



ATF

Automatikgetriebe

• synthetisch

EINSATZGEBIETE

Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in Getrieben und Hydrauliksystemen, wenn ein Fluid des Typs GM Dexron® III vorgeschrieben ist.

FREIGABEN

DANA-OHTM-ATF (Lizenznummer 23C-0005)	DTFR 13C170 (236.9)
MAN 339 Typ V1 / Z1	Voith H55.6335.xx
Volvo 97341	ZF TE-ML 04D / 14A

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Allison C4 (TES-228)	Bosch TE ML 09
DTFR 13C120 (236.2) / DTFR 13C140 (236.7) / DTFR 13C150 (236.8)	Ford Mercon
GM Dexron IIIG / IIH / IID / TASA	MAN 339 Typ L1 / L2
MB 236.2 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.10	Volvo 97340 / 97337 / 97335 / 97325
ZF TE-ML 05L / 11 / 21L	

ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hohe thermische Stabilität, Oxidationsbeständigkeit und detergierende Wirkung
- spezielle Reibwertcharakteristik erlaubt das kontrollierte Schalten ohne zu starkes Gleiten oder Knattern
- hervorragender Verschleißschutz und ausgezeichnetes Schaumverhalten
- neutrales Verhalten gegenüber Elastomeren und eisenfreien Metallen (z. B. Kupfer)
- sehr hoher Viskositätsindex
- eine stets gleichmäßige Ölversorgung selbst bei Kaltstarts
- präzises und geschmeidiges Schalten selbst bei sehr niedriger Geschwindigkeit

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	35
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	7,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		186
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	843, 5
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	198
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213757	12 x 1 L
213658	20 L
213657	60 L
213656	208 L
213774	1000 L
313631	lose Ware